



| Element | DANE MATERIAŁOWE | | |
|----------------------------------|------------------|--|-----------------|
| | Beton | Stal zbrojeniowa | Stal sprężająca |
| Ustrój nośny – nadbeton (OM-43A) | B35 (C30/37) | f _w =500MPa, kl.cięgliwości C | |
| Ustrój nośny – belki T (OM-43A) | B60 (C50/60) | f _w =500MPa, kl.cięgliwości C | Y1860S7 |
| Ustrój nośny – rama (OM-43B) | B35 (C30/37) | f _w =500MPa, kl.cięgliwości C | |
| Filary | B45 (C35/45) | f _w =500MPa, kl.cięgliwości C | |
| Fundamenty, przyczółki | B35 (C30/37) | f _w =500MPa, kl.cięgliwości C | |
| Płyty przejazdowe | B35 (C30/37) | f _w =500MPa, kl.cięgliwości C | |
| Płyty chodnikowe | B45 (C35/45) | f _w =500MPa, kl.cięgliwości C | |
| Beton wyrównawczy | B10 (C8/10) | - | |

| DANE BUDOWLANE | |
|---|---|
| Rodzaj konstrukcji (OM-43A) | ramownicowy, dwuprzęsłowy, ażwigray strunobetonowe typu T |
| Rodzaj konstrukcji (OM-43B) | rama monolityczna żelbetowa |
| Klasa obciążenia | klasa I |
| Klasa obciążenia MLC | kolowe:100/150; gąsienicowe: 80/120 |
| Klasa drogi na obiekcie | klasa S |
| Długość całkowita (OM-43A) | 43,32 m (JL) / 43,355 (JP) |
| Długość całkowita (OM-43B) | 13,355 m (JL) / 13,365 (JP) |
| Szerokość całkowita (OM-43A) | 13,30+1,90+13,30=28,50 m |
| Szerokość całkowita (OM-43B) | 28,50 m |
| Wysokość konstrukcyjna (OM-43A) | 1,22m / 1,47 m |
| Wysokość konstrukcyjna (OM-43B) | 2,285m |
| Kąt skrzyżowania (OM-43A) | 60,0 deg |
| Kąt skrzyżowania (OM-43B) | 73,4 deg |
| Min. wys. skrajni pod obiektem (OM-43A) | skrajnia pod obiektem: kolejowa 7,2m |
| Min. wys. skrajni pod obiektem (OM-43B) | skrajnia pod obiektem: drogowa 4,7m |

- Kolorystyka obiektu:
- deski gzymsowe: kolor szary;
 - nawierzchnia chodników: kolor szary;
 - odsłonięte elementy odwodnienia: kolor szary;
 - powierzchnie betonowe w kolorze naturalnego betonu;
 - balustrady: kolor szary;
 - bariery ochronne: naturalny kolor ocynku;
 - słupy ekranów przeciwośnieńowych: kolor zielony;
 - ekrany przeciwośnieńowe: naturalny kolor drewna;

Proponowana kolorystyka podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
Rysunek przedstawia rozwiązanie poglądowe – wzór i wielkość paneli obliczownia muru z gruntu zbrojonego zależy od wybranego systemu producenta.

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------------|-----------------|---------|-------------------|
| INWESTOR | Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2 | | | | |
| WYKONAWCA | BUDIMEX S.A. ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa | | | | |
| PROJEKTANT | TRAKT sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 98 tel. (0-22) 229-12-70, fax (0-22) 229-70-64 BUDIMEX S.A. ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa | | | | |
| ZADANIE | Projekt i Budowa drogi S19 na odcinku Hački - węzeł Bielsk Podlaski Zachód (z węzłem) z odcinkiem drogi krajowej nr 66 do istniejącej drogi krajowej nr 19 | | | | |
| NAZWA OPRACOWANIA | TOM B.2-PROJEKT WYKONAWCZY - OBIEKTY INŻYNIERSKIE TOM B.2/5 - Wiadukt - OM-43A i OM-43B | | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU OM-43A | | | | | |
| RYSUNKI OGÓLNE - WIDOK Z BOKU | | | | | |
| STANOWISKO | IMIE I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS | |
| Projektant | mgr inż. Anna Mossakowska-Seles | Mostowa | SLK2792/PWOM/09 | | |
| Projektant | mgr inż. Ewa Przymus | Mostowa | SLK9005/PBM/19 | | |
| Projektant | mgr inż. Lukasz Baca | Mostowa | SLK7876/PBM/18 | | |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Wendykowski | Mostowa | POM0064/POOM/14 | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tomasz Sendal | Mostowa | SLK3424/POOM/10 | | |
| Opracował | | Mostowa | | | |
| NR UMOWY | SKALA | DATA | STADIUM | BRANŻA | NR RYS. |
| 802/21 | 1:100 | 01.2023 | PW | MOSTOWA | OG.04A /2/5-OI-01 |