



WIDOK Z BOKU

OM_43B
1:100

12415

← BIAŁYSTOK

LUBLIN →

droga gminna publiczna
ul. Żwirki i Wigury
skrajnia drogowa
H=4,70m

Chodnik

niweleta jezdni

- Kolorystyka obiektu:
- deski gzymsowe: kolor szary;
 - nawierzchnia chodników: kolor szary;
 - odsonięte elementy odwodnienia: kolor szary;
 - powierzchnie betonowe w kolorze naturalnego betonu;
 - balustrady: kolor szary;
 - bariery ochronne: naturalny kolor ocynku;
 - słupy ekranów przeciwodśnieżeniowych: kolor zielony;
 - ekrany przeciwodśnieżeniowe: naturalny kolor drewna;

Proponowana kolorystyka podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
Rysunek przedstawia rozwiązanie poglądowe – wzór i wielkość paneli obliczonia muru z gruntu zbrojonego zależy od wybranego systemu producenta.

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – nadbeton (OM-43A)	B35 (C30/37)	f _{yk} =500MPa, kl.ciągliwości C	
Ustrój nośny – belki T (OM-43A)	B60 (C50/60)	f _{yk} =500MPa, kl.ciągliwości C	Y1860S7
Ustrój nośny – rama (OM-43B)	B35 (C30/37)	f _{yk} =500MPa, kl.ciągliwości C	
Filary	B45 (C35/45)	f _{yk} =500MPa, kl.ciągliwości C	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	f _{yk} =500MPa, kl.ciągliwości C	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	f _{yk} =500MPa, kl.ciągliwości C	
Płyty chodnikowe	B45 (C35/45)	f _{yk} =500MPa, kl.ciągliwości C	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	-	

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji (OM-43A)	ramownicowy, dwuprzęsłowy, dźwigary strunobetonowe typu T
Rodzaj konstrukcji (OM-43B)	rama monolityczna żelbetowa
Klasa obciążenia	klasa I
Klasa obciążenia MLC	kołowe:100/150; gąsienicowe: 80/120
Klasa drogi na obiekcie	klasa S
Długość całkowita (OM-43A)	43,32 m (JL) / 43,355 (JP)
Długość całkowita (OM-43B)	13,355 m (JL) / 13,365 (JP)
Szerokość całkowita (OM-43A)	13,30+1,90+13,30=28,50 m
Szerokość całkowita (OM-43B)	28,50 m
Wysokość konstrukcyjna (OM-43A)	1,22m/1,47 m
Wysokość konstrukcyjna (OM-43B)	2,285m
Kąt skrzyżowania (OM-43A)	60,0 deg
Kąt skrzyżowania (OM-43B)	73,4 deg
Min. wys. skrajni pod obiektem (OM-43A)	skrajnia pod obiektem: kolejowa 7,2m
Min. wys. skrajni pod obiektem (OM-43B)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,7m

INWESTOR	Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2	
WYKONAWCA	budimex BUDIMEX S.A. ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa	
PROJEKTANT	TRAKT sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel: (0 32) 228-12-70, fax: (0 32) 225-70-04 trak@trak.eu	budimex BUDIMEX S.A. ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

ZADANIE
Projekt i Budowa drogi S19 na odcinku Haćki - węzeł Bielsk Podlaski Zachód (z węzłem) z odcinkiem drogi krajowej nr 66 do istniejącej drogi krajowej nr 19

NAZWA OPRACOWANIA
TOM B.2- PROJEKT WYKONAWCZY - OBIEKTY INŻYNIERSKIE
TOM B.2/5 - Wiadukt - OM-43A i OM-43B

TYTUŁ RYSUNKU
Wiadukt - OM-43B
RYSUNKI OGÓLNE - WIDOK Z BOKU

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Anna Mossakowska-Seles	Mostowa	SLK/2792/PWOM/09	
Projektant	mgr inż. Ewa Przymus	Mostowa	SLK/9005/PBM/19	
Projektant	mgr inż. Łukasz Baca	Mostowa	SLK/7876/PBM/18	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wendykowski	Mostowa	POM/0064/POOM/14	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sendal	Mostowa	SLK/3424/POOM/10	
Opracował		Mostowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
802/21	1:100	03.2023	PW	MOSTOWA	OG.04B /2/5-01-01