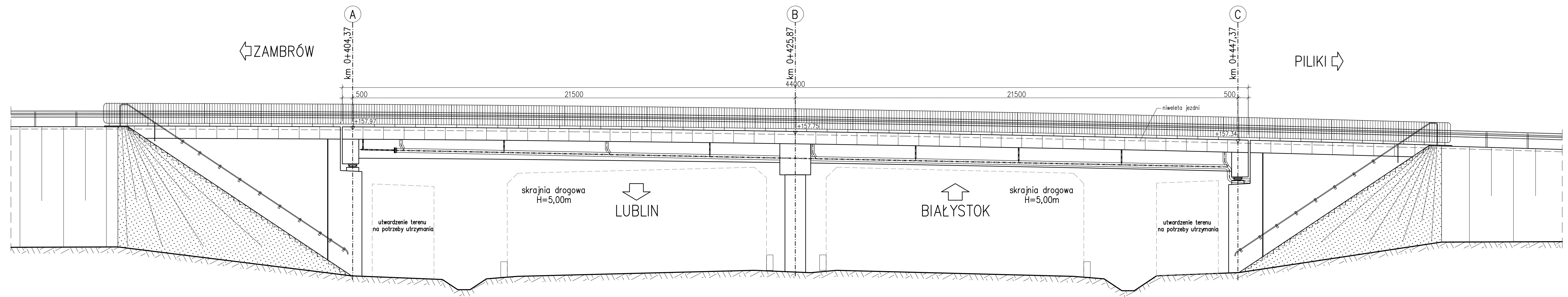


WIDOK Z BOKU W1

1:100



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – nadbeton	B35 (C30/37)	$f_{yk}=500\text{MPa}$, kl. ciągliwości C	
Ustrój nośny – belki T	B50 (C40/50)	$f_{yk}=500\text{MPa}$, kl. ciągliwości C	Y1860S7
Filary	B45 (C35/45)	$f_{yk}=500\text{MPa}$, kl. ciągliwości C	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	$f_{yk}=500\text{MPa}$, kl. ciągliwości C	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	$f_{yk}=500\text{MPa}$, kl. ciągliwości C	
Płyty chodnikowe	B45 (C35/45)	$f_{yk}=500\text{MPa}$, kl. ciągliwości C	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	$f_{yk}=500\text{MPa}$, kl. ciągliwości C	

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ramownicowy, dwuprzęsłowy, dźwigary strunobetonowe typu T
Klasa obciążenia	klasa I
Klasa obciążenia MLC	OM-50: kołowe: 100/150; gąsienicowe: 80/120 OM-53: kołowe: 120; gąsienicowe: 120
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość całkowita	44,00 m
Szerokość całkowita	13,65+0,90+7,65=22,20 m
Wysokość konstrukcyjna	1,30/1,37 m
Kąt skrzyżowania	90,0 deg
Min. wys. skrajni pod obiektem	skrajnia pod obiektem: drogowa 5,0m

- Kolorystyka obiektu:
- deski gyzmowe: kolor zielony;
 - nawierzchnia chodników: kolor szary;
 - odstosowane elementy odwodnienia: kolor szary;
 - powierzchnie betonowe w kolorze naturalnego betonu;
 - balustrady: kolor szary;
 - bariery ochronne: naturalny kolor ocynku;

Proponowana kolorystyka podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

INWESTOR  Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2

WYKONAWCA  **budimex**
BUDIMEX S.A.
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

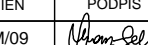
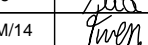
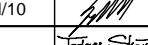

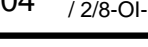
PROJEKTANT  **TRAKT** sp. z o.o. sp. k.
40-150 Katowice, ul. Jesionowa 5a
tel. (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 228-70-04
trak@trakt.eu

 **budimex**
BUDIMEX S.A.
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

ZADANIE
Projekt i Budowa drogi S19 na odcinku Haćki - węzeł Bielsk Podlaski Zachód (z węzłem) z odcinkiem drogi krajowej nr 66 do istniejącej drogi krajowej nr 19

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2- PROJEKT WYKONAWCZY - OBIEKTY INŻYNIERSKIE
TOM 2/8 - Wiadukt OM-50 i OM-53

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
WIDOK Z BOKU

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Anna Mossakowska-Seles	Mostowa	SLK/2792/PWOM/09	
Projektant	mgr inż. Ewa Przymus	Mostowa	SLK/9006/PBM/19	
Projektant	mgr inż. Łukasz Baca	Mostowa	SLK/7876/PBM/18	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wendykowski	Mostowa	POM/0064/POOM/14	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sendal	Mostowa	SLK/3424/POOM/10	
Opracował	mgr inż. Tadeusz Skahuba	Mostowa		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
802/21	1:100	11.2022	PW	MOSTOWA	OG.04 / 2/8-OI-01